

Soldatul român de străie pe străzile Odesei

și avocatură
orele de primire: 7-8
și 3-5
Chișinău, str. Regina
Maria 57, vis-a-vis de
Tribunal

Fiindcă aceluia care este proprietarul
nu are voie să vină, albat pe su-
prie: Moacă Vladimir din Chi-
șinău, str. Muncimii, 92.
El declară anul și încă valoare la

adresa: str. M. Cogălniceanu No. 42, Chisinau

adresa: str. M. Cogălniceanu No. 42, Chisinau

1546, str. Muncipii, 92
 O declaratiune si lauda valabila la
 judecatoria dintr-un notari.

Avocat
THEODOR BUNESCU
Birou de notariat
și avocatură
orele de primă: 7-8
și 3-5
Chișinău, str. Regina
Maria 57, vis-à-vis de
Tribunal

de hârtie ou p^rofesi^onali^zat

Se găsește tot felul de hârtie ou prețuri
convenabile.

ULTIMA ORA

NORMALIZAREA VIETII ECONOMICE IN BUCOVINA

Important consiliu de miniștri prezidat de d. Mareșal Ion Antonescu

Vineri, 31 Octombrie a. c., a avut loc un Consiliu sub președinția domnului Mareșal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, la care au participat domniile:

Profesor M. Antonescu, vicepreședintele Consiliului de Miniștri; I. Marinovici, ministrul Economiei naționale; O. G. Eugen Zwioldenski, subsecretar de Stat al românizării; general C. Călinescu, guvernator al Bucovinei; Al. Orlowski, guvernator al B.N.R.-ului; Maria Vlădescu, secretar general la Subsecretariatul Românizării; profesor N. Florescu, președintele Consiliului Creditului Național și Industrial; inginer I. Cămpineanu, directorul Economiei naționale, Garmăni; Eugen Pavlescu, directorul B.N.R.-ului, Cernduț; Dr. Traian Popovici, primarul municipiului Cernduț; ing. M. Lișneanu, director la Creditul Industrial și Ing. Al. Opran, dela Creditul Industrial.

D. Mareșal Antonescu a fixat normele pentru colaborarea serviciilor administrative, economice și de românizare din Bucovina și a dat dispoziții pentru urgentarea transporturilor de combustibil

și materii prime în vederea punerii în funcțiune a întreprinderilor industriale și comerciale din Bucovina și a normalizării vieții economice din această regiune.

Aviația finlandeză desfășoară o vie activitate pe tot frontul

HELSINKI, 31. (Rador). — Corespondenții agenției „Sinfant” transmit:

Aviația finlandeză continuă să desfășoare, pe tot timpul răz, o mare activitate în toate secțiunile frontului.

Pe lacul Ladoga, un avion de bombardament finlandez a atacat un mare vas de transport sovietic, în care erau trupe care, a fost arde în mare rânduș de bombe de mare caldrit, și s-a scufundat în câteva minute.

Între Ladoga și Onega, avioanele finlandeze au distrus o cantină de cantonament în care erau trupe, cu un incendiu spre nord.

În Carelia centrală, aviația finlandeză a cooperat în mod strâns cu trupele terestre, militând și bombardând fără încetare concentrațiile de trupe inamice, căile de comunicație și depozitele.

TOATE FABRICILE DIN MOSCOVA ȘI-AU INCHIS PORȚILE

GENEVA, 31 (Rador). — Corespondenții Agenției D N B transmit:

Corespondenții din Stockholm al lui „Daily Telegraph” scriu că a sosit momentul de a privi în față adevărul neplăcut că bogățiile industriale ale orașului Moscova sunt pierdute pentru sovietici.

A sosit clipa grea în care trebuie să se recunoască că armata sovietică nu mai are decât o ultimă linie de retragere.

Corespondenții din Samara ai aceleiași ziar anunță că Moscova este pregătită pentru lupta finală. Aproape toate fabricile și-au închis porțile.

S'a vorbit în mod ușurat despre frontul bolșevic, ca și cum acesta ar fi alcătuit din nemurătoare cetăți, ca Verdun, dar aceasta este fals. În toată campania, bolșevicii nu se potov manevra decât în retragere, pe când germanii au păstrat tot timpul inițiativa.

OBIECTIVELE MILITARE DIN JURUL KREMLINULUI INCENDIATE DE BOMBELE AVIAȚIEI GERMANE

BERLIN, 31 (Rador). — Din laborator competent se află că, cu prilejul atacului din asupra Moscovei, în cursul nopții de 29 spre 30 Octombrie, de către avioane de luptă germane, au fost incendiate obiective de importanță militară, din apropierea Kremlinului.

În afară de alte edificii importante, au mai fost atinse două țări. În Moscova converg 11 linii de cale ferată, având 9 gări terminus.

După ce patru linii de cale ferată se merg spre vest, către Leningrad, Riga, Minsk și Kiev nu mai sunt la dispoziția sovieticilor, în urma cuceririi ger-

mane și, după ce celelalte linii care pleacă din Moscova sunt întreprinse în mai multe puncte, din cauza repetatelor bombardamente ale forțelor aeriene germane, a venit acum rândul a două dintre cele mai importante țări de plecare din Moscova, de a cunoaște eficacitatea bombelor germane: linia de cale ferată Kurskaia, care leagă Moscova cu orașul Kursk în sud, și linia Gorkovskaia, plecând spre Gorki în est și care pornește din gara Kursk-Voksal, situați în regiunea de est a orașului.

Bombelor germane au distrus în strada Cikalovskaia imobile și linii de cale ferată.

DIN CAUZA MĂSURILOR DEMENTE ALE SOVIETICILOR, LENINGRADUL MERGE SPRE PIEIRE

Marinarii din Kronstadt au pus mâna pe putere

BERLIN, 31 (Rador). — La 29 Octombrie, în timp ce un batalion sovietic a încercat să scape de încercuirea de la Leningrad, un sublocotenent bolșevic a fost rănit și făcut prizonier.

El era atât de lășit, în câștigurile ore după ce fusese capturat, el s'a putut răspunde întrebărilor ce i s'au pus. Mai târziu el a spus că Leningradul merge

spre pieire din cauza măsurilor responsabile luate de sovietici. Lipsa de alimente pentru populație este mare, iar cetățenii sunt din ce în ce mai indignați din cauza opresiunii exercitate de mateloșii din Kronstadt, cari au pus mâna pe putere.

Atacurile aviației germane și trul artileriei aproape că nu se mai pot suporta.



Crămpoșii din campania germană în Răsărit

COMUNICATUL GERMAN

Trupele germane și române urmăresc inamicul în Crimeea

Bombardarea porturilor din Marea Neagră

BERLIN, 31 (Rador). — Dela marele cartier general al Fuhrerului, înaltul comandament al forțelor armate germane publică următorul comunicat:

Urmărit cu îndărețire de către trupele germane și române, inamicul în Crimeea este în plină deșurată. Datorită acestui fapt lungile și înverșunabile lupte de străpungere au fost încununete de succes, succes realizat de diviziile de infanterie ale armatei generalului de infanterie von Manstein, în cooperare cu corpul aerian comandat de locotenentul general Pflugbeil, care au forțat inamicul să ducă spre peninsula Crimeei.

În bătălia Donețului, trupele germane și aliate au continuat deasemenea cu succes urmărirea forțelor inamice înfrânte. Pe frontul Leningradului intercut, mai multe încercări ale inamicului de a străpunge încercările germane au fost respinse. Bătăliile de artilerie grea germană au bombardat cu un succes ce a putut fi observat, obiective de importanță militară din orașul Leningrad.

Pe celelalte secțiuni ale frontului, operațiunile militare continuă. În regiunea Mării Negre formațiunile de avioane de luptă germane au bombardat instalațiile portului Evpatoria, precum și ale portului Kerchi, scufundând în el un

glune trei cargoboturi cu o deplasare totală de 13.000 de tone.

În lupta contra navigației de aprovizionare britanică, submarinul german a scufundat șase vapori de comerț britanici cu un total de 27.000 de tone, un distractor și un vas de patrulare. O canoniera britanică a fost grav avariată de o torpilă.

În Afanți, avioane de luptă germane, cu mare rază de acțiune, au scufundat în nord-vest de Leningrad în nord-vest de Leningrad de 2000 de tone, un alt cargobot a fost avariat de bombe.

Avioanele care au efectuat recenziile armatei noastre, au bombardat în cursul ultimei nopți porturi situate pe coasta orientată și de sud-est a Mării Britanice.

Inamicul nu a sursat deasupra porturilor Reichenfel

Trupele germane și aliate au continuat deasemenea cu succes urmărirea forțelor inamice înfrânte.

Pe frontul Leningradului intercut, mai multe încercări ale inamicului de a străpunge încercările germane au fost respinse. Bătăliile de artilerie grea germană au bombardat cu un succes ce a putut fi observat, obiective de importanță militară din orașul Leningrad.

Pe celelalte secțiuni ale frontului, operațiunile militare continuă. În regiunea Mării Negre formațiunile de avioane de luptă germane au bombardat instalațiile portului Evpatoria, precum și ale portului Kerchi, scufundând în el un

glune trei cargoboturi cu o deplasare totală de 13.000 de tone.

Inamicul nu a sursat deasupra porturilor Reichenfel

Trupele germane pregătesc rapida încercuire a Moscovei

STOCKHOLM, 1 (Tel. din

part.). — Știri primite din Londra anunță din surse sovietice faptul că deși în ultimele zile au fost ploi foarte mari și continuă, care au umflat râurile, presiunea germană asupra Moscovei nu a scăzut nici un moment.

Astfel, atacul german de tancuri din regiunea de nord-vest a capitalei sovietice este în plină desfășurare. Deasemenea,

dinspre Mojainsk, capitala este atacată cu formațiuni de tancuri și cu artileria grea.

În sfârșit, forțele germane care au înaintat din spre Molo-Jaroslavetz, au pătruns în pozițiile sovietice fiind forțate să apăsă capitala să dea înapoi.

Peu din cele 11 linii de cale ferată ce duc la Moscova, sunt în mâinile trupelor germane.

Stadiul relațiilor dintre Japonia și U.R.S.S.

TOKIO, 31 (Rador). — Examinând relațiile dintre Japonia și U.R.S.S., „Kokumin Shimbun” relatează faptul că este vorba de relații foarte vagi, căci pactul de neutralitate pentru a fi pus în aplicare, necesită realizări și negocieri între Japonia și URSS.

În primul rând bolșevicii trebuie să abia loc de acțiune pentru a se deslăși chestiunile ce trebuie rezolvate.

În primul rând bolșevicii trebuie să înceteze a mai da ajutoare Ciungkingului și în al doilea rând

trebuie ca ei să recunoască guvernul din Nanking, colaborând astfel la pacea din Extremul Orient.

Dacă nu se pot rezolva aceste chestiuni, nu pot exista relații amicale cu Japonia. Pactul de neutralitate nu poate fi redat în un petec de hârtie și a sosit momentul în care trebuie cunoscută în mod clar atitudinea Rusiei sovietice.

Artileria germană și italiană ocupă poziții britanice la Tobruk

BERLIN, 31 (Rador). — Din laborator competent se află că la 29 Octombrie înălțate de artilerie germane și italiene au luat sub foc violent pozițiile britanice din apropierea de Tobruk, precum și amplasamentele portului acestui oraș.

Satourii au fost violent bombardați a fost deret de năvălirea

ale germane de fum cu un incendiu peol.

În același timp avioane de luptă germane au atacat cu bombe Tobruk, cauzând pagube importante.

În zona frontului egiptean, deasemenea au fost bombardate obiective britanice de către unități din artilerie germană și italiană.

CAUZELE CARI AU DUS LA PRĂBUȘIREA SOVIETICĂ

BERLIN, 31 (Rador). — Din surse competente se află că, ocazional un cartier general sovietic în Crimeea, soldații germani au descoperit un memoriu redactat de comisarul bolșevic Alexandru Kuznetsov, care dă la înțeles cauzele prăbușirii sovietice.

Drept cauze ale înfrângerilor artilerie de bolșevici, comisarul bolșevic relatează următoarele: 1. În timpul perioadei lenin, cel mai bun comandant au fost omorât de GPU. Au fost omorâte mai de persoane și milioane de bolșevici au suferit mari suferințe morale.

2. În toate ramurile vieții publice sovietice, aroganța, înclinarea și corupția paraliză toate acestea.

seră toate forțele. Războiul cu Finlanda a fost prima crădă învinsă pentru noi.

3. În Rusia Sovietică, funcționarii nu sunt alinați pe baza capacității lor, ci în urma protecției de care se bucură, astfel încât astăzi există oel care nu sunt în stare să-și îndeplinească mișcările ce le revin.

Războiele tuturor acestor inconveniente au fost văzute de noi, continuă comisarul bolșevic. Trupele noastre sunt respinse din ce în ce mai mult spre est. Din aviația noastră nu a mai rămas aproape nimic. Faimosul alior al englezilor și al americanilor nu este decât o iluzie. Care cam se vor sfârși toate acestea?

Impărțirea teritorială a Rusiei Sovietice proiectată de Comandamentul German

BERLIN, 31 (Rador). — Corespondenții Agenției „Rador” transmit:

Completă nimicirea a armatei rusești pune astăzi două probleme:

1. — organizarea imenselor teritorii ocupate;

2. — ce posibilitate mai are Sovietele de a-și reduce trupele.

În ce privește punctul 2, teza comandamentului german este că nu se intenționează exclusiv discutiile speranțele pe care le nutrește spirijintorii regimului comunist.

Problema organizării Rusiei, a cărei importanță covârșitoare

este evidentă, se încadrează într-un sistem mai larg, de cooperare europeană.

În ce privește sistemul economic și administrativ, local, este probabil că el va cuprinde cinci districte. Aceste cinci districte sau guvernaminte se împart la rândul lor în comisariate generale și se grupează astfel:

1. — Rutenia Albă, grupând Letonia, Lituania, Estonia și Rusia Albă;
2. — Ucraina;
3. — Moscova;
4. — Caucaz;
5. — Turkestan.

Administrația provizorie existentă va fi înlocuită treptat.